

# Chargé-e d'Opération Tramway T1vdf

Poste occupé par :

Poste n°XXXXXXXXX Pôle aménagement et développement durables - Direction de la voirie et des déplacements - Service Projets de Transport	
<b>Classification</b>	Métier de rattachement : <i>sans objet pour le moment</i> Poste de rattachement : <i>sans objet pour le moment</i>  Filière technique Poste de catégorie A relevant du cadre d'emplois des ingénieurs territoriaux  Lieu d'affectation : Bobigny – Site de l'Européen 3 - Immeuble Papillon  Fonction d'encadrement : NON  RIFSEEP  Quotité de travail : 100 %
<b>Environnement du poste de travail</b>	Direction : Direction de la Voirie et des Déplacements Service : Service Projets de Transport Bureau : Cellule/Pôle/Secteur : Pôle conduite d'opérations  Composition de l'équipe T1vdf : 4 à 5 A
<b>Position du poste dans l'organisation</b>	Supérieur hiérarchique direct : Chef -fe de projet T1vdf

## Raison d'être du poste :

Le Service des Projets de Transport (SPT) assure le pilotage de grands projets de transports et d'infrastructures en Seine Saint Denis tels que le prolongement du Tramway T1, le réaménagement de la RD933 (ex RN3) pour implanter un BHNS et le Franchissement de Seine entre l'île Saint et Saint Denis (FRISD).

L'opération de prolongement du tramway T1 de Bobigny à Val de Fontenay (environ 10kms) fait partie du programme de développement des transports en commun en Ile de France, financé dans le cadre du Contrat de Plan Etat-Région (CPER). Cette opération est entrée dans sa phase de réalisation en juin 2019, pour une livraison prévue en 2027. Le Département assure la maîtrise d'ouvrage des aménagements et équipements urbains de l'opération T1 et la RATP assure la maîtrise d'ouvrage des infrastructures et des équipements du système de transport. Le Département est également coordonnateur des maîtrises d'ouvrage.

Au sein du service, un-e chef-fe de projet et plusieurs chargés-e-s d'opération placés-e-s sous sa responsabilité hiérarchique, assurent la maîtrise d'ouvrage de cette opération en coordination avec la RATP-MOP, co-maitre d'ouvrage pour la partie système de transport.

Sous l'autorité du Chef de Service, le(la) chargé(e) d'opération T1vdf aura pour mission d'assister le ou la chef-fe de projet dans ses différentes missions sur un secteur géographique déterminé.

Le ou la chargé-e d'opération coordonne et contrôle, sur un secteur déterminé, l'ensemble des études, prestations intellectuelles et marchés de travaux et en assurant la gestion contractuelle et administrative de ces différents marchés.

En second lieu, il-elle participe à la gestion des risques majeurs de l'opération et il-elle prépare des reportings tant à destination de la direction et de la direction générale qu'à destination d'IDFM qui est l'Autorité Organisatrice des Transports en commun en IDF ainsi que des financeurs (Etat, Région, CD93 et CD94).

De plus, il-elle participe à l'animation des relations avec les autres parties prenantes, que ce soit, les collectivités concernées (communes de Bobigny, Noisy-le-sec, Romainville, Montreuil, Val de Fontenay, et l'EPT Est-Ensemble) mais aussi différents acteurs (interfaces avec d'autres opérations d'aménagements, RATP-Bus, riverains/commerçants, concessionnaires,..). A ce titre, il-elle est force de proposition pour la définition des sujets à traiter et pour préparer les comités techniques et de pilotage organisés par le Département et par le STIF.

### Missions principales:

- > Participer à la coordination des activités de co-maitrise d'ouvrage avec la RATP-MOP.
- > Piloter, coordonner et contrôler l'ensemble des activités de la maitrise d'œuvre, de l'OPC, du CSPS et des divers AMO, sur le périmètre de maitrise d'ouvrage du CD93,
- > Assurer la gestion contractuelle, administrative et financière des conventions, marchés et contrats liés au projet sur le secteur déterminé, rédaction d'avenants aux divers marchés, y compris travaux, rédaction de courriers, notes, mémoires, fiches, etc...
- > Participer au Pilotage et à l'animation des relations avec l'ensemble des parties prenantes extérieures et interne au département.
- > Identifier, analyser les risques majeurs. Être force de proposition dans les stratégies de traitement.
- > Participer à l'animation des relations avec les partenaires, au travers de la préparation de reportings réguliers lors des réunions avec les partenaires du projet (Communes et Etablissements territoriaux, services de la Préfecture, ...) ainsi que de la Région Ile de France, de l'Etat et d'IDFM reportings réguliers.
- > Participer à la mise à jour de l'ensemble des documents de pilotage.

### Compétences

#### • Relationnelles

- Savoir préparer, animer et conduire des réunions
- Savoir représenter la collectivité auprès des partenaires
- Savoir négocier et dialoguer avec les partenaires dans le respect des orientations données
- Savoir dialoguer, négocier, travailler en équipe et en mode projet
- Savoir alerter sa hiérarchie sur les contraintes et les risques liés à un projet ou une opération

#### • Organisationnelles

- Savoir analyser, synthétiser et prioriser, faire des propositions
- Savoir conduire un projet : organiser, planifier, prioriser le travail en fonction des objectifs, du calendrier et du budget, rédiger des cahiers des charges, courrier, notes,
- Savoir organiser, piloter et animer des réunions d'équipe
- Savoir rédiger les notes administratives, les pièces contractuelles et l'ensemble des actes en lien avec le déroulement d'une opération
- Savoir mettre en œuvre les tableaux de bord permettant le suivi et le pilotage de l'activité du projet
- Savoir assurer la coordination entre l'ensemble des intervenants internes et externes sur une opération de voirie
- Savoir assurer une veille technique

#### • Techniques

- Connaître la législation et la réglementation propres au champ d'intervention
- Savoir utiliser les outils informatiques : bureautiques, CAO/DAO,
- Maîtriser les compétences et le fonctionnement des collectivités territoriales,
- Connaître les techniques de conception et de réalisation d'un projet linéaire de transport / d'un projet d'ouvrages d'art,

- Connaître les règles administratives et financières (marchés publics, budget, comptabilité...) des collectivités locales
- Savoir écrire et gérer un marché public d'études et de travaux

**Moyens mis à disposition :**

Véhicule de service à disposition pour les besoins des chantiers, téléphone portable, équipements de protection individuelle.

**Niveau d'études :** Bac + 5

**Diplômes requis :** Ingénieur en génie civil ou urbain, ou équivalent

• **Expérience (s) professionnelle(s) sur un poste similaire**

Souhaitée(s)  Requise(s)

**Caractéristiques principales liées au poste**

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Horaires spécifiques                      | <input type="checkbox"/> Logement de fonction                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Permis de conduire obligatoire | <input type="checkbox"/> Vaccins obligatoires                    |
| <input type="checkbox"/> Déplacements province et étranger         | <input type="checkbox"/> Port d'une tenue de travail obligatoire |
| <input type="checkbox"/> Astreintes                                | Autre caractéristique :  |