

## Contrôleur.se de gestion des projets de transport

Poste occupé par :

<p>Poste n°XXXXXXXXXX – Pôle aménagement et développement durables - Direction de la voirie et des déplacements - Service Projets de Transport.</p>	
<b>Classification</b>	<p>Métier de rattachement : <i>sans objet pour le moment</i>                      Poste de rattachement : <i>sans objet pour le moment</i></p> <p>Filière technique                      Poste de catégorie A relevant du cadre d'emplois des attachés territoriaux</p> <p>Lieu d'affectation : Bobigny puis St Denis</p> <p>Fonction d'encadrement : NON</p> <p>Régime indemnitaire : RIFSEEP                      Quotité de travail : 100 %</p>
<b>Environnement du poste de travail</b>	<p>Direction : Direction de la voirie et des déplacements                      Service : Service des Projets de Transport                      Bureau : Administratif                      Cellule/Pôle/Secteur :</p>
<b>Position du poste dans l'organisation</b>	<p>Supérieur hiérarchique direct : Chef.fe du bureau administratif</p> <p>Fortes interactions transversales avec : Chef.fes de projet, responsables d'opération, référent.e marchés, service des affaires générales de la DVD</p>

Le service des projets de transport (SPT) assure la Maîtrise d'Ouvrage de réaménagement des espaces publics dans le cadre des grandes opérations de transports (Tramway, BHNS).

Il pilote actuellement en MOP le prolongement du tramway T1 vers Val de Fontenay, opération majeure de transport et d'urbanisme (réaménagement du centre de Noisy le Sec, création d'une nouvelle avenue paysagère à Montreuil...) ainsi que le TZEN 3, qui permettra de requalifier la RD 933 sur plus de 10km en développant une offre de bus en site propre.

Sur ces projets, aujourd'hui à des stades d'avancement différents (phase travaux pour le T1, reprise de la phase de conception pour le TZEN 3), le Service élabore et met en œuvre l'ensemble des procédures réglementaires (concertation, enquête publique, etc...) et des contrats associés (AMO, Maîtrises d'œuvre, travaux) nécessaires à la mise en œuvre des projets. Il en assure le pilotage organisationnel, administratif et technique dans une logique de maîtrise des éléments programmatiques (couts, délais, qualité) et des risques en inscrivant ses actions dans les ambitions environnementales et de qualité des espaces publics portées par le Département. Enfin, il pilote les relations avec l'ensemble des parties prenantes du projet, que ce soit les collectivités locales, pour assurer notamment le lien avec les enjeux d'urbanisme, avec les financeurs des projets ou avec les porteurs de projets en interface.

**Raison d'être du poste :**

Le.la contrôleur.se de gestion des projets de transport assure le suivi financier consolidé et la gestion prévisionnelle des projets portés par le service (tramways, BHNS, etc.), dans un objectif de fiabilité budgétaire, d'aide au pilotage et de sécurisation des équilibres financiers.

Pour le projet Tramway T1, un marché d'assistance à maîtrise d'ouvrage financière sera notifié à l'été 2026. Ce marché, qui comprend la production des outils de suivi financier, l'élaboration des prévisions budgétaires, des bilans et des reportings, sera piloté par le/la contrôleur·se de gestion. Pour les autres projets (BHNS, infrastructures diverses), le suivi sera assuré en propre par le/la titulaire du poste, sans appui externe.

Iel travaille en coordination étroite avec le service des affaires générales de la direction, chargé du lien fonctionnel avec la direction des finances, et consolide les données issues des équipes opérationnelles.

<p><b>Missions principales</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Construire et mettre à jour les budgets pluriannuels et prévisionnels des projets d'infrastructure de transport (tramway, BHNS).</li> <li>&gt; Assurer le pilotage du marché d'AMO financier du projet T1 : suivi du contrat, coordination des livrables, animation des réunions de suivi financier.</li> <li>&gt; Pour les projets sans AMO, conduire directement la production des bilans financiers, prévisionnels budgétaires, états d'avancement et outils de suivi des écarts.</li> <li>&gt; Suivre l'exécution des engagements (AE/CP), les consommations budgétaires, les recettes attendues.</li> <li>&gt; Contrôler la cohérence des données financières issues des marchés et situations transmises par les responsables d'opération.</li> <li>&gt; Compiler les informations financières issues des opérations pour produire des reportings consolidés à destination du service, des instances de gouvernance ou des partenaires extérieurs.</li> <li>&gt; Participer à la préparation des décisions d'arbitrage budgétaire, d'affectation ou de réallocation de crédits.</li> <li>&gt; Contribuer à la constitution des dossiers de subvention, conventions de financement, dossiers de clôture.</li> <li>&gt; Participer à l'évolution des outils de gestion et à l'optimisation des processus internes.</li> <li>&gt; Jouer un rôle de veille et d'alerte sur les risques financiers, les écarts, ou les besoins d'arbitrage signalés en amont</li> </ul>
------------------------------------	--

### Compétences

- **Relationnelles et managériales**
  - Travail en transversalité avec les services techniques, les responsables d'opération, les AMO, les autres prestataires .
  - Aptitude à piloter un prestataire dans un cadre contractuel et opérationnel.
  - Clarté dans la restitution et pédagogie dans la présentation des données chiffrées.
- **Organisationnelles**
  - Capacité à structurer des outils, gérer les priorités et respecter les délais.
  - Rigueur, autonomie et esprit d'analyse
- **Techniques**
  - Maîtrise du contrôle de gestion en environnement public, notamment en investissement.
  - Connaissance du cadre budgétaire et comptable des collectivités (M57 ou équivalent).
  - Maîtrise d'Excel et des outils de reporting ; connaissance d'un outil BI ou logiciel de gestion financière appréciée.
  - Bonne culture des projets d'infrastructure ou d'aménagement.

Ce profil de poste est susceptible d'évoluer et d'être réajusté.

**Moyens mis à disposition :**

Ensemble bureautique, téléphone portable, utilisation de véhicule de service, équipements de protection individuelle

**Niveau d'études :** Bac +3 / bac + 5 ou titulaire du grade d'attaché territorial ou d'ingénieur territorial

**Diplômes requis :** contrôle de gestion, finances publiques, ingénierie financière, administration publique...

**Expérience(s) professionnelle(s) sur un poste similaire :** Expérience souhaitée dans une fonction similaire au sein d'une collectivité ou d'une structure de projet public complexe

Souhaitée(s)  Requise(s)

**Caractéristiques principales liées au poste**

Horaires spécifiques

Permis de conduire obligatoire

Déplacements province et étranger

Astreintes

Logement de fonction

Vaccins obligatoires

Port d'une tenue de travail obligatoire

Autre caractéristique :